



Warszawa, 09.11.2021 r.

Zn. spr. ZLP-01.59.2021

**Szanowny Pan
Paweł Olszewski
Przewodniczący
Sejmowej Komisji Infrastruktury
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa**

Szanowny Panie Przewodniczący,

Jestem Przewodniczącym Związku Leśników Polskich w Rzeczypospolitej Polskiej, ponad 100-letniej organizacji związkowej aktywnie działającej w Lasach Państwowych. ZLP w RP to 400 organizacji zakładowych z całego kraju, a blisko 12 tysięcy naszych członków, to leśnicy z Lasów Państwowych, ale także pracownicy Parków Narodowych, szkół leśnych, placówek naukowych i Biura Urządzania Lasu. Członkowie naszego Związku stanowią ponad 30% pracowników Lasów Państwowych, które od blisko 100 lat znakomicie zarządzają powierzonym mieniem Skarbu Państwa i prowadzą zrównoważoną gospodarkę leśną. Podstawowym narzędziem naszej pracy obok komputera i telefonu jest samochód. Obecnie w każdym z blisko 430 nadleśnictw w kraju są tylko 2 samochody służbowe. Od wielu lat posługujemy się w swojej pracy samochodami prywatnymi, wykorzystywanymi do celów służbowych, zatem **zwracamy się z uprzejmą prośbą o zwołanie w trybie PILNYM posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury**, którego tematem będzie zmiana Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.) **w zakresie urealnienia stawek tzw. kilometrówki obowiązujących od 2007 roku** a wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym powołane Rozporządzenie.

Podczas posiedzenia nr 226 w dniu 01.10.2018 r. Komisji Infrastruktury Sejmu VIII kadencji rozpatrywano i ostatecznie w II czytaniu odrzucono projekt ustawy druk 819 urealniającej i regulującej kwestię stawek tzw. kilometrówki.

Obecni na posiedzeniu Posłowie zgodzili się, iż urealnienie stawek kilometrówki jest konieczne wyrażając oczekiwanie, iż nastąpi to niezwłocznie **w formie zmiany Rozporządzenia**.



Komisja wnioskowała również o przekazanie wyników trwających wówczas w Ministerstwie Infrastruktury analiz, jak również analiz Instytutu Transportu Drogowego. Ministerstwo Infrastruktury w licznej korespondencji odpowiadając na nasze wnioski, warunkowało dalsze prace właśnie tymi analizami. Obserwując i rozważając działania Sejmu RP wiemy, że takie analizy zostały wykonane, a sytuacja związana z tzw. „kilometrówkami” wobec znaczących wzrostów cen paliwa i wszelkich kosztów związanych z używaniem prywatnych samochodów staje się coraz bardziej nabrzmiała.

Do dnia dzisiejszego, pomimo wielu Interpelacji Poselskich oraz pism, wniosków, petycji obywateli i organizacji związkowych, nie przedstawiono wyników analiz jak również nie dokonano zmiany Rozporządzenia w zakresie urealnienia stawek tzw. kilometrówki.

Dla nas, leśników i przyrodników, dodatkowym problemem jest brak określonych zasad rozliczania powszechnie używanych przez ludzi lasu samochodów terenowych, ciężarowo-osobowych oraz o napędzie innym niż spalinowy. Rozporządzenie z 2002 roku nie reguluje wielu kwestii, które w obecnej chwili są fundamentalne dla naszej pracy, gdzie intensywnie wykorzystujemy prywatne pojazdy.

Rozgoryczenie pracowników związane z wzrostem cen paliw, inflacją oraz znaczącym wzrostem pozostałych kosztów eksploatacji pojazdów ma swoje odzwierciedlenie w licznych wnioskach kierowanych do polityków i naszych władz, w mediach społecznościowych oraz w tysiącach petycji wysyłanych już wcześniej, a teraz ponownie, od 18 października 2021 r. do Ministra Infrastruktury, o treści:

*„Zgodnie z zasadą wyrażoną w art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a uszczegółowioną w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę **PETYCJĘ** o dokonanie **PILNEJ** zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.), poprzez zmianę § 2, który otrzymuje brzmienie:*

„2.1. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,68 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³- 1,14 zł,

2) dla motocykla – 0,33 zł,

3) dla motoroweru – 0,18 zł.

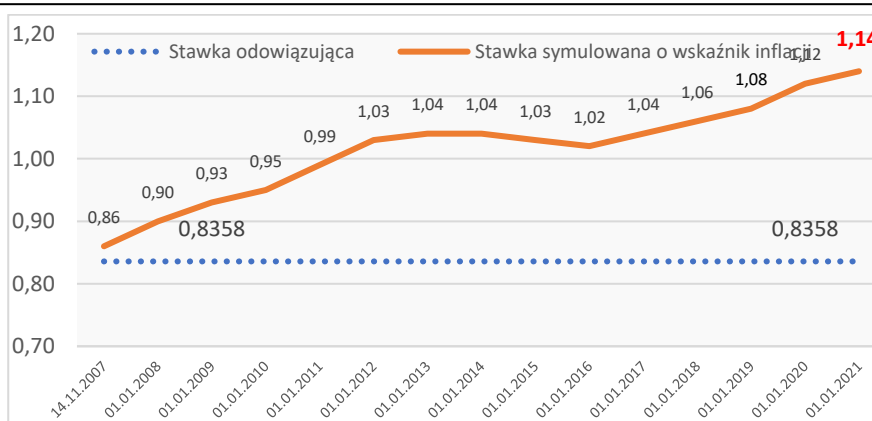


2. Stawki określone w ust. 1 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.”

Uzasadnienie:

Zgodnie z załącznikiem do petycji, wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnienie/uaktualnienie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki o wskaźniki inflacji w latach 2007-2021, którego skumulowana wartość wynosi **ok 30 %**.

Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 14 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych ponoszonych kosztów. Obywatele, Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem. Petycja wnoszona jest w interesie publicznym.”



PALIWO / CENA	Średnia cena paliwa marzec 2007 r.	Październik 2021	Zmiana procentowa cen paliwa
on	3,58 zł	5,85 zł	63,41%
pb95	3,87 zł	5,91 zł	52,71%
lpg	1,88 zł	3,06 zł	62,77%



**ZWIĄZEK LEŚNIKÓW POLSKICH
W RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**02-124 Warszawa
ul. Grójecka 127**

**tel. 22 58 98 380
IP 18 00380**

www.zlpwrrp.pl

e-mail: zlpwrrp@lasy.gov.pl

NIP: 522 00 11 988

W imieniu Związku Leśników Polskich w Rzeczypospolitej Polskiej z góry dziękuję za zainteresowanie Członków Sejmowej Komisji Infrastruktury tematem dotyczącym tysięcy pracowników, szczególnie Leśników i Listonoszy ze względu na specyfikę pracy i konieczność nieustannej mobilności. Naturalnie deklaruję w razie potrzeby aktywny udział w posiedzeniu Komisji, podczas którego przedstawiciele ZLP w RP będą mogli przedstawić liczne argumenty potwierdzające konieczność urealnienia obowiązujących do 14 lat stawek kilometrówki oraz zasad rozliczania prywatnych pojazdów wykorzystywanych w codziennej, państwowej służbie.

Z poważaniem,

Przewodniczący
Związku Leśników Polskich
w Rzeczypospolitej Polskiej
Jarosław Szalata

Otrzymują:

- Elżbieta Witek - Marszałek Sejmu RP
- Członkowie Sejmowej Komisji Infrastruktury – elektronicznie