



ZWIĄZEK LEŚNIKÓW POLSKICH
W RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



XXXII OGÓLNOPOLSKI RAJD LEŚNIKÓW „Szumi Bałtyk, szumi las – Pomorze Zachodnie woła Was!”

TRASA NR 14 – „Szlakiem umocnień Wyspy Wolin”, „Ahoj przygodo!”

1. Rodzaj trasy – autokarowa, piesza.
2. Jednostka – Nadleśnictwo Międzyzdroje.
3. Koszt uczestnictwa – 1050 zł.
4. Koordynator trasy – Ariel Rydlewicz, tel: 512 262 428.
5. Baza noclegowa:

Hotel	Ilość miejsc
Darz Bór, ul. Gryfa Pomorskiego 80a, 72-500 Międzyzdroje, http://www.miedzyzdroje.szczecin.lasy.gov.pl/aktualnosci/-/asset_publisher/1M8a/content/oferta-noclegowa-nadlesnictwa-miedzyzdroje#.XihBSi2Biu4 , * kolacja 03.06.2020 oraz śniadania 4-6.06.2020 - Golden Tulip, ul. Gryfa Pomorskiego 79, 72-500 Międzyzdroje,	70

Noclegi ZOJKA, ul. Aleja Róż 7, 72-500 Międzyzdroje, https://www.booking.com/hotel/pl/noclegi-zojka.pl.html , * kolacja 03.06.2020 oraz śniadania 4-6.06.2020 - Golden Tulip, ul. Gryfa Pomorskiego 79, 72-500 Międzyzdroje,	20
Pokoje Gościnne Gąsowscy, ul. Sportowa 3, 72-500 Międzyzdroje, https://www.booking.com/hotel/pl/pokoje-goscinne-gasowscy.pl.html , ** kolacja 03.06.2020 oraz śniadania 4-6.06.2020 - Korab, ul. Dąbrówki 3, 72-500 Międzyzdroje, http://www.rezydencjakorab.pl/ .	10

6. Liczba miejsc – 100, dwie grupy po 50 osób naprzemiennie,

7. Opis trasy:

Dzień	Opis
03.06.2020 r.	Od 16:00 przyjazd uczestników, zakwaterowanie w jednym z powyższych hoteli 18:00 – 20:00 kolacja zgodnie z miejscem zakwaterowania */**
04.06.2020 r. 05.06.2020 r. po 50 osób naprzemiennie, Ahoj przygodo!	07:00-8:00 śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania */** 8:00 – 10:00 wyjazd z Międzyzdrojów do Świnoujścia oraz przejście do Fortu Anioła (1,6 km ok. 25 min.) 10:00 – 11:30 zwiedzanie Fortu Anioła Fort Anioła – muzeum architektury militarnej. Zbudowany w latach 1854-1858, za czasów panowania króla pruskiego Fryderyka Wilhelma IV jako punkt artyleryjsko – obserwacyjny Twierdzy Świnoujście (stanowiły ją 4 forty). W trójkondygnacyjnej budowli parter obsadzała piechota z bronią ręczną a piętra wykorzystywane były dla lekkiej artylerii polowej. Armaty i amunicję transportowano do góry za pomocą lin przez owalne otwory w stropach. W czasach II wojny światowej przebudowany i wyposażony we wszystkie dostępne zdobycze techniki Fort Anioła (elektryczność, centralne ogrzewanie, radar, radiostacje, telegraf, telefon) pełnił rolę posterunku obserwacji powietrznej dla sił niemieckich. Po wojnie przejęty przez Rosjan Fort do roku 1992 był punktem obserwacji powietrznej i łączności z okrętami Floty Radzieckiej. Obecnie obiekt spełnia rolę nie tylko muzealną, ale przede wszystkim stał się placówką kulturalną Świnoujścia. Tu można na żywo spotkać się z historią 3 epok: pruską, niemiecką i radziecką. Można też obejrzeć liczne wystawy malarstwa współczesnego, fotografii, rzeźby. W forcie odbywają się koncerty muzyczne, spotkania poetów na wieczorach poezji, pokazy tradycyjnych walk rycerstwa średniowiecznego. Organizowane są także ogniska, grille, można przy blasku świec wypić herbatę, kawę, wina i miody pitne w oryginalnej sali kominkowej. Nazwa Fortu związana jest z jego oryginalnym kształtem, którym nawiązuje do budowli Zamku Świętego Anioła w Rzymie. ATRAKCJE: Sala wikingów – to nietypowa sala muzealna, w której wszystkie eksponaty można przymierzać, dotykać i pozować z nimi do zdjęć. Znaczna część znajdujących się w sali przedmiotów to repliki, ale znajdują Państwo też oryginały.

Bezpośrednie obcowanie z akcesoriami pochodzącymi z różnych epok stwarza niepowtarzalną okazję do porównania rodzajów broni, uzbrojenia.

Niezwykły taras – widok roztacza się na sąsiadujący z obiektem Park Zdrojowy, a także fragment ujścia rzeki Świny do morza. Na przeciwległym brzegu obserwować można pracujące w porcie dźwigi. Udostępniony taras jest wyjątkowy ze względu na znajdującą się na nim grubą warstwę ziemi, będącą pozostałością jeszcze po czasach pruskich. Zielona trawa, krzewy róż i ławeczki tworzą w tym miejscu zupełnie nieoczekiwany i zaskakujący nastrój.

Sala nawigacji – zbiór sprzętu nawigacyjnego z okrętów polskich, radzieckich i byłego NRD. W kolekcji znajdują się eksponaty z lat 1960 – 1990. Można tu obejrzeć barografy – przyrządy do pomiaru

i rejestracji ciśnienia atmosferycznego, kompasy magnetyczne, zegary okrętowe, sekstanty nawigacyjne służące do wyznaczania pozycji statku w/g pomiaru słońca i gwiazd, wiatromierze, kule żyrokompasów, pojemniki na mapy i wiele innych sprzętów okrętowych. W sali tej znajduje się także zbiór banderek z czapek marynarskich, z okrętów różnych państw nadbałtyckich.

Kopalnia bursztynu – złap w swoje ręce specjalne sito i rozpocznij wydobywanie prawdziwego Złota Bałtyku! Znajdź jak największe okazy bursztynu i zabierz je ze sobą do domu! Weź udział w rywalizacji z rodziną i przyjaciółmi! Zabawa trwa ok. 30 minut.

<https://fortaniola.pl/>

11:30 – 12:00 przejście do Restauracji (ok. 650 m)

12:00 – 13:45 obiad

13:45 – 14:20 przejście przez Park Zdrojowy na statek Roza Weneda (2,2 km, ok 35 min.)

Park Zdrojowy w Świnoujściu – zabytkowy park na wschodnim skraju wyspy Uznam, krajobrazowy, o powierzchni 58 ha, utworzony w 4. ćwierćwieczu XVIII, znacznie powiększony w 1. połowie XIX.

Założenie Parku Zdrojowego pokrywa się z początkami miasta Świnoujście w 1765 i budową kurortu pół wieku później. Otwarcie pierwszego sezonu kąpieliskowego odbyło się w 1824, a pierwszy dom zdrojowy oddano do użytku już w 1826 (położony był w pobliżu nabrzeża portowego, niestety został rozebrany zaraz

po

wybuchu

I wojny światowej). Zanim to nastąpiło, przeprowadzono prace hydrotechniczne, by przekształcić dawną mieliznę przymorską

w nowy ład umocniony roślinnością. Na takim terenie powstało stosunkowo niewielkie założenie zieleni komponowanej. W rozwój uzdrowiska zaangażował się sam nadprezydent Pomorza (Królestwo Prus) Johann August von Sack, dzięki któremu projekt Parku Zdrojowego opracował Peter Joseph Lenne, słynny pruski architekt ogrodów. P. J. Lenne w 1827 przesłał z Sanssouci około 1,5 tysiąca sadzonek drzew i krzewów. W roku następnym, park był już właściwie skomponowany. W kolejnych latach ulegał jedynie modyfikacjom, w okresie międzywojennym został powiększony o Zachodni Park Zdrojowy. Choć nie zachował się żaden dokument planistyczny sławnego projektanta parków i ogrodów, badacze analitycy nie mają wątpliwości co do autorstwa założenia

parkowego w Świnoujściu. Potwierdza to czytelny układ alejek, główne osie południkowe, równoleżnikowe i diagonalne, place i ronda na przecięciu dróg, układ wodny oraz układ zadrzewień w zachodniej i centralnej części parku.

W drzewostanie przeważają buki zwyczajne, dęby szypułkowe i bezszypułkowe, jesiony wyniosłe, kasztanowce zwyczajne, klony pospolite, olchy czarne, wiązy szypułkowe. Różnorodność parku podkreślają drzewa w odmianach rzadszych i ozdobnych: buki "płaczące", dęby "piramidalne", cisy pospolite, żywotniki, jodła nikko, lipa krymska, skrzydłtorzech kaukaski czy też stanowiska

z wiciokrzewem pomorskim. Na zachodnim skraju parku, przy ul. Matejki (wejście na stadion) pomnik przyrody sosna z bluszczem: "Rodzina". Na wschodzie, od strony ul. Jachtowej wiązy "Przemytnicy". Park ozdabiają liczne rzeźby.

14:30 – 16:30 Rejs statkiem Roza Weneda

Rejs spacerowy pirackim statkiem Roza Weneda, podczas którego pokazywane będzie Świnoujście z całkowicie innej perspektywy. Na pokładzie statku podróż umilą porywające szanty jak i przewodnik opisujący najciekawsze mijane atrakcje.

TRASA:



<http://www.statki-pasazerskie.com/>

<https://www.facebook.com/Roza-Weneda-%C5%9Awinouj%C5%9Bcie-403995793269433/>

17:00 – 18:00 Powrót do Międzyzdrojów.

18:00 – 23:00 Kolacja z wieczorem integracyjnym w Amfiteatrze Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.

04.06.2020 r.
05.06.2020 r.
po 50 osób
naprzemiennie,

„Szlakiem
umocnień
Wyspy Wolin”

08:00–9:00 śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania*/**
9:00 – 13:30 przejazd z Międzyzdrojów do Podziemnego miasta, zwiedzanie
Podziemnego Miasta, wieża Goeben.

Podziemne Miasto. W czasie II wojny światowej stały tu potężne działa, które chronione setkami ton betonu miały bronić bazę Kriegsmarine w Świnoujściu. Po wojnie kompleks przebudowano a schrony połączono kilometrem podziemnych korytarz tworząc w pełni autonomiczne „podziemne miasto”. To stąd polscy generałowie mieli dowodzić lądowaniem jednostek Ludowego Wojska Polskiego w Skandynawii. Kompleks służył m.in. jako Zapasowe Stanowisko Dowodzenia Dowódcy Frontu Polskiego (Nadmorskiego).

Już dziś przenieś się w czasie i poznaj niesamowitą historię ziemnej wojny-konfliktu który miał pogрузić Polskę w piekle jądrowych uderzeń! Nie możesz tego przegapić! Zwiedzanie kompleksu w interaktywny sposób pod okiem polskiego żołnierza to prawdziwa podróż w czasie a w dodatku zapewniamy - historia to nasza PASJA!

<http://www.podziemne-miasto.pl/>

Bateria Goeben została wybudowana w latach 1938–1939, podobnie jak inne obiekty tworzące razem zespół ochrony nadbrzeżnej.

Bateria Nadbrzeżna Goeben była najpotężniejszą baterią na naszym wybrzeżu o sile ognia, wówczas nie spotykanej na brzegach Bałtyku.

W skład baterii wchodziła wieża dowodzenia o kształcie dzwonowatym, na szczycie której znajdował się dalmierz artyleryjski. Z wieżą dowodzenia sprzężone było stanowisko artyleryjskie oddalone o 2,5 km, co uniemożliwiało wrogim okrętom dostrzeżenie blysku z działa. W 1940 roku stanowiska artyleryjskie zostały zdemontowane i przewiezione do Norwegii.

Wieża dowodzenia kształtem przypominała latarnię morską a dzięki jej idealnemu usytuowaniu można było z niej namierzyć wrogie okręty z odległości nawet do 50 km. Do dziś zachowało się wiele budowli wchodzących w skład baterii.

W 2001 roku rozpoczęto remont wieży, zdemontowano pancerną kopułę w której znajdował się dalmierz, a na jej miejsce postawiono wieżę obserwacyjną o lekkiej konstrukcji

szkieletowej.

<https://www.labiryntarium.pl/polska/zachodniopomorskie/437-goeben.html>

13:30 – 15:00 obiad.

15:00 – 17:30 przejazd pod fort Gerharda i zwiedzanie fortu, latarnia morska.

Fort Gerharda wybudowano w połowie XIX wieku. Jest jednym z najlepiej zachowanych dziewiętnastowiecznych pruskich fortów nadbrzeżnych w Europie. Od 2001 roku fortalicja jest siedzibą historycznego Komendanta Twierdzy Świnoujście (ostatniego pruskiego komendanta w Europie) i koszarami 3 batalionu 34 Pułku Fizylierów im. Królowej Szwedzkiej Wiktorii. Pułk jest jedyną armią na świecie, która z dnia na dzień, z godziny na godziny powiększa się i już niedługo będzie najliczniejszą armią na świecie! Przez fortowe place przeszło już ponad 500 000 turystów, którzy po odbyciu przeszkolenia wojskowego, zostali mianowani na pierwszy historyczny stopień wojskowy i stali się rezerwistami regimentu!

Fort Gerharda jest jednym z niewielu w Europie żywych muzeów, gdzie turyści mogą na chwilę przenieść się w czasie! I na własnej skórze poczuć smak

wojskowej służby. Zwiedzanie Fortu ma formę przyspieszonego przeszkolenia wojskowego. Turyści zwiedzają fortecę pod opieką „podłego” i oczywiście umundurowanego pruskiego żołdaka. W czasie marszu po terenie i wnętrzach fortu zwiedzający poznają jego historię, przechodząc jednocześnie kilka prób, które sprawdzą czy kandydat nadaje się do wojskowej służby! Są to próby odwagi, ciemności i... TAJEMNICA WOJSKOWA! Przyjedźcie i samo sprawdźcie!

<http://fort-gerharda.pl/>

Latarnia Morska w Świnoujściu. Świnoujska latarnia morska po raz pierwszy swoim światłem rozbłysła 1 grudnia 1857 roku. Sama budowa trwała niespełna trzy lata począwszy od 1854 roku, fundamenty posadowiono na wbitych w grunt palach, by zapewnić odpowiednią stabilność całej konstrukcji. Wieżę latarni osadzono

w dwukondygnacyjnym budynku, który pełnił funkcje mieszkalne dla latarników i ich rodzin. Sama wieża miała przekrój ośmiokątny, który okazał się mało trafionym pomysłem. Dodatkowo jako pokrycia użyto cegły licówki o marnej jakości. W krótkim czasie okazało się, że latarnia silnie niszczy w wyniku działania warunków atmosferycznych. Pierwsze prace remontowe przeprowadzono już kilka lat po jej uruchomieniu. Gruntowna przebudowa miała natomiast miejsce w latach 1902-1903. Zmieniono wówczas pokrycie lica budowli i zmieniono jej kształt na cylindryczny.

Dzisiaj jest niewątpliwie wizytówką Świnoujścia oraz jedną z największych atrakcji turystycznych na polskim wybrzeżu. Wysoka na 68 metrów, licząca ponad 300 krętych schodów jest najwyższą latarnią nie tylko naszego wybrzeża, ale również najwyższą na Bałtyku oraz jedną z najwyższych na świecie.

<http://www.swinoujście.com/latarnia-morska-w-swinoujściu/>

17:30 – 18:00 powrót do Międzyzdrojów.

18:00 – 23:00 Kolacja z wieczorem integracyjnym w Amfiteatrze Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.

06.06.2020 r.

08:00 – 09:00 śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania

Wykwaterowanie i przejście/przejazd do Amfiteatru Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje. (transport własny) – godz. 12:00 impreza kończąca XXXII Ogólnopolski Rajd Leśników.

12:00 – 24:00 Impreza podsumowująca XXXII Ogólnopolski Rajd Leśników.

Uwagi dodatkowe:

1. Pobyt w bazach noclegowych kończy się śniadaniem w dniu 06.06.2020 r., po czym uczestnicy (drużyna) przejadą/przejadą własnym transportem do miejsca zakończenia rajdu, tj. Amfiteatr Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.
2. Ewentualny nocleg z 06 na 07 czerwca 2020 r. każdy z uczestników (drużyna) uzgadniać będzie indywidualnie – koszty tego noclegu nie są ujęte w kosztach uczestnictwa.
3. Opiekunowie grup – dwie osoby.