



ZWIĄZEK LEŚNIKÓW POLSKICH
W RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



XXXII OGÓLNOPOLSKI RAJD LEŚNIKÓW „Szumi Bałtyk, szumi las – Pomorze Zachodnie woła Was!”

TRASA NR 13 – Trasa motocyklowa „Wybrzeżem Bałtyku”, „Sąsiedzka wizyta”

1. Rodzaj trasy – motocyklowa.
2. Jednostka – Nadleśnictwo Międzyzdroje.
3. Koszt uczestnictwa – 1200 zł.
4. Koordynator trasy – Konrad Fortulański, tel. 606 955 364.
5. Baza noclegowa –

Hotel	Ilość miejsc
Hotel Aurora, ul. Bohaterów Warszawy 17, 72-500 Międzyzdroje, https://www.hotel-aurora.pl	25

6. Liczba miejsc – 25 osób – jedna grupa.
7. Opis trasy:

Dzień	Opis
03.06.2020 r.	<p>Od 16:00 przyjazd uczestników, zakwaterowanie w powyższym hotelu:</p> <p>18:00 – 20:00 kolacja zgodnie z miejscem zakwaterowania</p>
04.06.2020 r. „Wybrzeżem Bałtyku”	<p>07:30 – 8:30 – śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania</p> <p>08:30 – 08:45 przejazd Międzyzdroje – Wapnica (Jezioro Turkusowe). Jezioro Turkusowe to piękne jezioro położone w Wapnicy. Jego niecodzienna, turkusowa barwa pochodzi od zalegających na dnie złóż kredy – jezioro to jest bowiem zatopioną kopalnią tego surowca. W najgłębszym miejscu ma ono 21 metrów głębokości. https://podroze.gazeta.pl/podroze/1,114158,20107342,jezioro-turkusowe-zatopiona-kopalnia-kredy.html</p> <p>09:20 – 09:50 przejazd Wapnica – Wolin (Centrum Słowian i Wikingów) Centrum Słowian i Wikingów. Skansen położony jest na Wyspie Ostrów, na rzece Dziwnie. Znajdujące się tu rekonstrukcje chat mieszkalnych i rzemieślniczych z IX–XI wieku wykonane są bardzo starannie i wiernie, w ich wnętrzach umieszczono repliki mebli i przedmiotów codziennego użytku, dzięki którym łatwiej jest uzmysłowić sobie, jak żyli ludzie ponad 1000 lat temu. Zwiedzanie osady z przewodnikiem. http://morzeprzygody.eu/?page_id=577</p> <p>10:50 – 12:00 przejazd Wolin – Golczewo – Płoty – Kołobrzeg (Muzeum Oręża Polskiego), molo latarnia, port. Muzeum Oręża Polskiego powstało w 1980 roku i jest to tak naprawdę szeroka kolekcja świetnie zachowanych eksponatów, w skład których wchodzi militaria. Cała ekspozycja poukładana jest chronologicznie, dzięki czemu możemy zobaczyć jak zmieniały się militaria od czasów średniowiecza aż po dzień dzisiejszy. http://muzeum.kolobrzeg.pl/pl/</p> <p>13:30 – 14:20 przejazd Kołobrzeg – Mrzeżyno – Trzebiatów – Pogorzelica</p> <p>14:30 – 15:30 obiad w OSW Bażyna w Pogorzeliczy</p> <p>15:30 – 15:50 – przejazd Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz (ruiny kościoła) Ruiny kościoła w Trzęsaczu Pozostałość po wybudowanym na przelocie XIV i XV wieku gotyckim kościele pw. św. Mikołaja. Świątynia pierwotnie wzniesiona w odległości ok.1,8-2 km od brzegu morza, pośrodku wsi, uległa zniszczeniu w wyniku procesów abrazyjnych. Do dzisiaj zachowała się jedynie południowa ściana kościoła znajdująca się u szczytu klifu. https://www.rewal.net.pl/blog/6-zabytkow-rewala-i-okolic-ktore-musisz-poznac/ruiny-kościola-na-skarpie/</p> <p>16:30 – 18:00 przejazd Trzęsacz – Pobierowo – Dziwnów – Międzywodzie – Kotczewo (lody w Pobierowie, wizyta w Amber Baltic Golf Club) http://www.abgc.pl/</p> <p>18:00 – 18:15 powrót do miejsca noclegu – Międzyzdroje 18:15 – 23:00 Kolacja z wieczorem integracyjnym w Amfiteatrze Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.</p>

05.06.2020 r.

„Sąsiedzka
wizyta”

07:30 - 8:30 - śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania

8:30 - 10:00 przejazd Międzyzdroje - Świnoujście (Gazoport, Port Świnoujście)
Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu (popularnie określany jako gazoport) - polski terminal przetadunkowy i regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego (LNG) w Świnoujściu. Położony jest w prawobrzeżnej części miasta, Warszawie na wyspie Wolin, na ulicy Ku Morzu 1, nieopodal najwyższej na polskim wybrzeżu Bałtyku latarni morskiej. Otwarty w 2015, pierwszy gazowiec wplynął 11 grudnia 2015. Operatorem terminala jest spółka Polskie LNG.

Budowa gazoportu była pierwszą tak wielką inwestycją w rejonie Morza Bałtyckiego. Terminal do odbioru skroplonego gazu ziemnego /LNG/ w Świnoujściu została uznana przez rząd polski za strategiczną dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Odbiór gazu ziemnego drogą morską jest możliwy z dowolnego kierunku na świecie.

<https://www.polskielng.pl/terminal-lng/terminal-lng-w-swinoujsciu/>

Port morski Świnoujście - polski port morski położony nad Zatoką Pomorską, na południowym wybrzeżu Morza Bałtyckiego, na wyspach Uznam i Wolin. Port usytuowany nad cieśniną Świną, w Świnoujściu. W porcie znajduje się nabrzeże przetadunkowe, terminal LNG, terminal pasażerski oraz przystań jachtowa. Porty morskie w Świnoujściu i Szczecinie są ze sobą ściśle związane gospodarczo tworząc zespół portów. Łączy je także jeden tor wodny przechodzący przez Zalew Szczeciński. Wszystkie duże statki morskie by dojechać do Szczecina, muszą przepłynąć przez port w Świnoujściu.

<http://www.port.szczecin.pl/pl/porty/port-w-%C5%9Awinouj%C5%9Bciu-i-port-w-Szczecinie/>

10:00 - 11:30 zwiedzanie Muzeum Historii Twierdzy Fort Zachodni

Fort Zachodni otoczony został wałami obronnymi i fosą. Wzdłuż całego fortu ciągnie się taras artyleryjski, na którym stacjonowało 7 ciężkich dział, a w podziemiach znajdowały się kazamaty z magazynami amunicyjnymi. Przed I wojną Światową w forcie stacjonowała bateria 4 ciężkich dział nadbrzeżnych kalibru 210 mm dobrojona w działa polowe, karabiny maszynowe i moździerze. Po I wojnie światowej fort rozbrojono. W okresie międzywojennym wybudowano na północnym wale ziemnym stanowiska i zainstalowano 4 działa nadbrzeżne kalibru 150 mm. W 1941 roku wzniesiono charakterystyczny 3-piętrowy betonowy bunkier dowodzenia ze stanowiskiem dalmierza, pomieszczeniami technicznymi, socjalnymi i łączności. Pod koniec 1945 Rosjanie zbudowali w centrum i na dwóch krańcach fortu betonowe bunkry dla stacjonujących tu później armat nadbrzeżnych kalibru 127 mm. Po wojnie fort wykorzystywany był przez sowiecką marynarkę, a w 1962 roku został on przekazany miastu. W kolejnych latach był on wykorzystywany jako magazyn i ulegał niszczeniu i dewastacji, aż do roku 2001, kiedy to wydzierżawiony został Stowarzyszeniu Miłośników Fortyfikacji Reduta.

<http://www.fortzachodni.pl/>

11:30 - 12:45 - przejazd na Promenadę i spacer po Promenadzie.

13:00 - 13:45 obiad

13:45 – 14:45 przejazd Świnoujście – Peenemunde

Peenemünde – gmina w Niemczech, wchodząca w skład Związku Gmin Lubmin w powiecie Vorpommern-Greifswald, w kraju związkowym Meklemburgia-Pomorze Przednie. Leży w północno-zachodniej części wyspy Uznam, nad cieśniną Piana i Bałtykiem, w obrębie historycznego Pomorza Zachodniego

15:00 - 15:45 przejazd Peenemünde – Ahlbeck

zwiedzanie moło Ahlbeck oraz czas wolny (zakupy dla chętnych)

Ahlbeck, Heringsdorf, Bansin – dawne uzdrowiska cesarskie, z eklektyczną zabudową, zwaną często architekturą uzdrowską bądź „kajzerowską”. Jedyny w swoim rodzaju styl architektoniczny ukształtował się na Uznamie na przełomie XIX i XX wieku. Rodziny królewskie oraz cesarskie znalazły tu raj wypoczynkowy. Wille, pensjonaty, hotele i ogrody powstające wówczas w kurortach stanowiły o statusie społecznym ich właścicieli. Nawiązujące do renesansu, baroku czy klasycyzmu obiekty są dzisiaj pomnikami architektury, które dodają okolicy nieco bajkowego uroku oraz przepychu. Kolumny klasycznych tarasów, malownicze drewniane wille z pięknymi cyzelowanymi jak koronki werandami, wieżyczki pensjonatów zaurczą każdego kto zdecyduje się na spacer uliczkami nadmorskich miejscowości. Do najbardziej reprezentacyjnych obiektów architektury uzdrowskiej należą wybudowany w 1890 roku hotel „Ahlbecker Hof”,

Moło w Ahlbecku o długości 280 m jest jedynym zachowanym historycznym morskim pomostem na całym wybrzeżu Meklemburgii-Pomorza Przedniego i jako jedno z nielicznych w Europie uznane za zabytek. Zabytkowy zegar stojący przy wejściu pochodzi z 1911 roku i jest darem kuracjusza.

<https://podrozeypolskiemorzekompendiumwiedzy.blogspot.com/2013/04/swinoujście-w-najbliższym-sasiędztwie.html>

16:30 - 17:30 przejazd Ahlbeck – Wicko

17:30 - 18:00 - zwiedzanie muzeum Bunkier V3

Wyrzutnia pocisków V3. Podczas II wojny światowej w 1943r. w okolicach Zalesia w pobliżu Międzyzdrojów Niemcy zamontowali trzy doświadczalne dalekonośne działa V3. W działach tych prędkość wystrzelivanemu pociskowi nadawały eksplozje, wywoływane kolejno w miarę poruszania się ładunku wewnątrz lufy, zwiększając w ten sposób jego przyspieszenie. Takie działanie wymagało zastosowania bardzo długich, 120 metrowych luf. Pociski z nich wystrzeliwane miały dolatywać nawet do 160 km. Bateria tego typu dział została usytuowana w Calais we Francji z zamiarem ostrzeliwania Londynu. Zdołała oddać jednak tylko strzały próbne, gdyż w lipcu 1944r. została zbombardowana przez angielskie lotnictwo. W Zalesiu pozostały tylko betonowe podpory dział, fundamenty podłoża luf oraz bunkry. Urządzono w nich muzeum broni V3 czynne od maja do października. Zwiedzając tą ekspozycję można poznać wiele ciekawostek militarnych, które miały zmienić przebieg wojny.

<http://wolinski.parknarodowy.com/tag/wyrzutnia-pociskow-v3/>

18:00 - 18:30 przejazd na moło w Międzyzdrojach i do miejsca zakwaterowania

18:30 – 23:00 Kolacja z wieczorem integracyjnym w Amfiteatrze Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.

06.06.2020 r.	08:00 – 09:00 śniadanie zgodnie z miejscem zakwaterowania Wykwaterowanie i przejście/przejazd do Amfiteatru Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje. (transport własny) – godz. 12:00 impreza kończąca XXXII Ogólnopolski Rajd Leśników. 12:00 – 24:00 Impreza podsumowująca XXXII Ogólnopolski Rajd Leśników.
---------------	---

Uwagi dodatkowe:

1. Pobyt w bazach noclegowych kończy się śniadaniem w dniu 06.06.2020 r., po czym uczestnicy (drużyna) przejadą/przejadą własnym transportem do miejsca zakończenia rajdu, tj. Amfiteatr Międzyzdroje na ul. Bohaterów Warszawy 18 a, 72-500 Międzyzdroje.
2. Ewentualny nocleg z 06 na 07 czerwca 2020 r. każdy z uczestników (drużyna) uzgadniać będzie indywidualnie – koszty tego noclegu nie są ujęte w kosztach uczestnictwa.
3. Opiekunowie grup – 1 osoba.