



Warszawa, 28.01.2020 r.

Zn. spr. ZLP-01.9.2020

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do wcześniejszej, obszernej korespondencji w sprawie, **naszym zdaniem bardzo pilnych i koniecznych**, działań mających na celu zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) **proszę o informację na temat postępu prac** nad tą niezwykle ważną dla wszystkich leśników sprawą. Wielokrotnie występowaliśmy z pismami w tej sprawie (przykładowe w załączniku nr 1) i wciąż otrzymujemy tylko obietnice działań w tym zakresie (przykład - załącznik nr 2). W dniu 7 listopada 2018 roku w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli 18 związków zawodowych zrzeszających leśników i pocztowców. To dwie grupy zawodowe, których przedstawiciele najboleśniej odczuwają brak dostosowania zasad zwrotu kosztów używania prywatnego pojazdu do celów służbowych ustalonych w 2002 roku z faktycznymi kosztami ponoszonymi przez pracowników.

Od lat my, leśnicy, składamy w tej sprawie pisma, wnioski i petycje do najważniejszych w Polsce osób, urzędów i instytucji. Prowadzimy nierówną walkę z zupełnym brakiem zrozumienia tego ogromnego dla nas problemu, polegającą głównie na wymianie korespondencji z urzędnikami Ministerstwa Infrastruktury. Na spotkaniu w dniu 7 listopada 2018 roku oraz w piśmie z dnia 9 listopada 2018 roku podpisanym przez Marka Chodkiewicza otrzymaliśmy po raz kolejny deklarację: *Ministerstwo Infrastruktury*



rozpoczęło prace nad systemowym rozwiązaniem tych kwestii.... Przekazano nam też informację, że zlecono wykonanie analiz na poziomie eksperckim, które miały trwać kilka miesięcy. W kolejnym piśmie z dnia 26 lutego 2019 roku znajdujemy informację o nadal trwających ekspertyzach mających na celu przygotowanie rozwiązań prawnych, które będą podstawą do podjęcia działań legislacyjnych (załącznik nr 3). Korzystając z konstytucyjnych praw złożyliśmy tysiące petycji o treści:

**Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Zgodnie z zasadą wyrażoną w art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a uszczegółowioną w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę **PETYCJĘ** o dokonanie **PILNEJ** zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.), poprzez dodanie paragrafu w brzmieniu: „**Dla pojazdów użytkowanych przez listonoszy Poczty Polskiej S.A. oraz w służbie leśnej i służbie parków narodowych, stawki kwot o których mowa w § 2, podwyższa się, stosując mnożnik 1,2**”.

Uzasadnienie:

Wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnienie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki dla dwóch grup zawodowych, Listonoszy i Leśników, w których prywatne samochody stanowią codzienne narzędzie pracy. Specyfika pracy Listonosza i Leśnika powoduje, iż koszty użytkowania pojazdów dla tych grup zawodowych są niewspółmiernie **WYŻSZE** niż w przypadku wyjazdu np. delegacyjnego. Prywatne pojazdy Listonoszy i Leśników każdego dnia są ekstremalnie użytkowane w celu realizacji powierzonych zadań służbowych. Pracownicy ponoszą z tego powodu zdecydowanie wyższe



koszty zakupu paliwa, części zamiennych, naprawy pojazdów, najczęściej wykorzystując pojazdy do całkowitego zużycia. Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 11 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych, skumulowana inflacji za okres od 2007 do 2017 to ok. 20%) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych kosztów ponoszonych przez Listonoszy i Leśników. Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem. Petycja wnoszona jest w interesie publicznym.

W odpowiedzi na nasze petycje, czytamy w piśmie z Ministerstwa Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2018 roku, że nasze żądania dotyczące tylko leśników i pocztowców nie mają uzasadnienia i że Ministerstwo Infrastruktury *rozpoczęło prace nad systemowym rozwiązaniem tych kwestii...*

Nowe światło na proces zmiany rozporządzenia i niezmienną od ponad 13 lat stawki za kilometr rzucił efekt posiedzenia Komisji Sejmu RP do spraw Petycji, która odbyła się 4 lipca 2019 roku. Komisja rozpatrzyła petycję w sprawie podjęcia przez Sejm uchwały wzywającej Ministra Infrastruktury do nowelizacji rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (BKSP-145-543/19).

W wyniku prac Komisji Posłowie RP podjęli decyzję o skierowaniu do Ministerstwa Infrastruktury dezyderatu w sprawie urealnienia stawek, jakie za jeden kilometr przebiegu pojazdu prywatnego używanego przez pracowników do celów służbowych powinien pokryć pracodawca. **Nie posiadamy informacji o dalszych pracach Ministerstwa Infrastruktury nad tymi kwestiami.** Możemy domyślać się, że *Ministerstwo Infrastruktury rozpoczęło prace nad systemowym rozwiązaniem tych kwestii...* Trzeba zrozumieć i cierpliwie poczekać, ponieważ był to czas wakacji, potem kampanii wyborczej, wyborów parlamentarnych,



tworzenia Rządu RP. **Jednak chyba wreszcie prace nad systemowym rozwiązaniem i analizy nawet na poziomie eksperckim kiedyś zostaną wykonane?**

Polscy leśnicy dbaj o ojczystą przyrodę i polskie lasy korzystając od ponad ćwierć wieku z prywatnych samochodów. Nie ma innej możliwości realizowania naszej pracy, w wykonywaniu której podstawowym narzędziem jest samochód, zwykle terenowy, czyli drogi w zakupie i jeszcze droższy w utrzymaniu. Pracują one z nami w ekstremalnych warunkach i to nasze domowe budżety są obciążone ich kosztami, które kilkakrotnie przewyższają stawkę 0,8358 zł za jeden kilometr jazdy w terenie leśnym. Jeździmy głównie po drogach gruntowych, a najczęściej w poprzek nich, czyli po bezdrożach, ale to konieczność i nieodłączna część naszej pracy. Domagamy się tylko rzetelnych i uczciwych zasad zwrotu ponoszonych kosztów. Warto pamiętać, że obecnie, zgodnie z obowiązującymi zarządzeniami w każdym z 430 nadleśnictw w kraju są najwyżej 2 służbowe samochody osobowe.

Bardzo proszę zatem o pochylenie się nad tym od lat zgłaszanym, wielkim problemem leśników oraz o przekazanie informacji o postępie prac przy urealnianiu stawek i zasad zwrotu kosztów. Propozycje konkretnych rozwiązań w tym zakresie złożyła w Ministerstwie Środowiska w sierpniu 2019 roku Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych. Dotyczą one tylko leśników i nie wpływają w żaden sposób na budżet państwa.

Ponownie deklaruje gotowość blisko 12 tysięcy członków Związku Leśników Polskich w RP w całym kraju do szerokiej współpracy przy wszelkich działaniach nad zmianą zasad zwrotu kosztów za używanie prywatnych pojazdów do celów służbowych, tak oczekiwaną przez polskich leśników.

Z wyrazami szacunku,

Przewodniczący
Związku Leśników Polskich
w Rzeczypospolitej Polskiej
Jarosław Szalata



**ZWIĄZEK LEŚNIKÓW POLSKICH
W RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

www.zlpwrp.pl

e-mail: zlpwrp@lasy.gov.pl

**02-124 Warszawa
ul. Grójecka 127**

**tel. 22 58 98 380
IP 18 00380**

NIP: 522 00 11 988

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Pismo z dn.25.01.2018 r. przedstawicieli związków zawodowych zrzeszających pracowników Lasów Państwowych do Ministra Infrastruktury z wnioskiem dotyczącym tzw. kilometrówki.
- Załącznik nr 2 – Pismo Ministra Infrastruktury DTD.1.051.22.2018.AMach z dn. 09.04.2018 r. do przedstawicieli związków zawodowych zrzeszających pracowników Lasów Państwowych.
- Załącznik nr 3 – Pismo Ministra infrastruktury DTD-1.0210.1.(14).2018/2019 do ZLP w RP.

Do wiadomości:

- Pan Mateusz Morawiecki – Prezes Rady Ministrów
- Pani Małgorzata Golińska - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu
- Pan Andrzej Konieczny - Dyrektor Generalny Lasów Państwowych

Warszawa, 25.01.2018 r.

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 241 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jako przedstawiciele Związków Zawodowych zrzeszających pracowników Lasów Państwowych, składamy **WNIOSEK dotyczący PILNEJ** zmiany Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, poprzez dodanie paragrafu w brzmieniu:

„Dla pojazdów użytkowanych przez listonoszy Poczty Polskiej S.A. oraz w służbie leśnej i służbie parków narodowych, stawki o których mowa w § 2, podwyższa się, stosując mnożnik 1,2”.

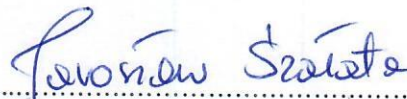
Do czasu zakończenia prac w Sejmie dotyczących ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 819) wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnianie/uaktualnianie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki dla dwóch grup zawodowych, Listonoszy i Leśników, w których **prywatne samochody stanowią codzienne narzędzie pracy**. Specyfika pracy Listonosza i Leśnika powoduje, iż koszty użytkowania pojazdów są dla tych grup zawodowych niewspółmiernie **WYŻSZE** niż w przypadku wyjazdu np. delegacyjnego. Prywatne pojazdy Listonoszy i Leśników każdego dnia są ekstremalnie użytkowane w celu realizacji powierzonych zadań służbowych. Pracownicy ponoszą z tego powodu zdecydowanie wyższe koszty zakupu paliwa, części zamiennych, naprawy pojazdów, najczęściej wykorzystując pojazdy do całkowitego zużycia.

Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 11 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych, skumulowana inflacji za okres od 2007 do 2017 to ok. 20%) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych kosztów ponoszonych przez Listonoszy i Leśników. Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem.

Wnioskowana zmiana Rozporządzenia jest rozwiązaniem tymczasowym, pozwalającym na natychmiastowe rozwiązanie problemu dwóch najbardziej pokrzywdzonych

obecnym stanem prawnym grup zawodowych, **bez skutków dla całej gospodarki narodowej**. Istotne jest, iż wnioskowana zmiana Rozporządzenia nie wpływa na trwające w Sejmie prace ustawowe nad systemowym rozwiązaniem problemu obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki (druk 819).

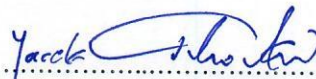
z poważaniem:



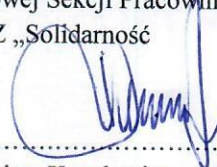
.....
Jarosław Szalata – Przewodniczący
Związku Leśników Polskich w RP



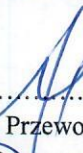
.....
Grażyna Wereda - Przewodnicząca
Związku Zawodowego Pracowników
Technicznych Leśnictwa



.....
Jacek Cichocki - Przewodniczący
Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa
NSZZ „Solidarność”



.....
Zbigniew Kuszlewicz – Przewodniczący
Krajowego Sekretariatu Zasobów
Naturalnych, Ochrony Środowiska
i Leśnictwa NSZZ „Solidarność”



.....
Piotr Nalewajek - Przewodniczący
Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa
i Ochrony Środowiska Związku
Zawodowego „Budowlani”



.....
Tomasz Podsiedlik – Przewodniczący
Krajowego Sekretariatu Budownictwa,
Drzewiarzy i Ochrony Środowiska NSZZ
„Solidarność” - 80

Do wiadomości:

- Prezes Rady Ministrów - Mateusz Morawiecki.



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 kwietnia 2018 r.

DTD.1.051.22.2018.AMach

MC: 50438/18

- 1) Pan
Jarosław Szalata
Przewodniczący
Związku Leśników Polskich w RP
- 2) Pani
Grażyna Wereda
Przewodnicząca Związku Zawodowego
Pracowników Technicznych Leśnictwa
- 3) Pan
Jacek Cichocki
Przewodniczący Krajowej Sekcji
Pracowników Leśnictwa
NSZZ „Solidarność”
- 4) Pan
Zbigniew Kuszlewicz
Przewodniczący Krajowego Sekretariatu
Zasobów Naturalnych, Ochrony
Środowiska i Leśnictwa
NSZZ „Solidarność”
- 5) Pan
Piotr Nalewajek
Przewodniczący Krajowej Sekcji
Pracowników Leśnictwa i Ochrony
Środowiska Związku Zawodowego
„Budowlani”
- 6) Pan
Tomasz Podsiedlik
Przewodniczący Krajowego Sekretariatu
Budownictwa, Drzewiarzy i Ochrony
Środowiska NSZZ „Solidarność” - 80

Mając na uwadze Państwa korespondencję z dnia 22.03.2018 r. oraz z dnia 25.01.2018 r. dotyczącą pilnej zmiany rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 1462) w zakresie podniesienia stawek dla listonoszy Poczty Polskiej, służby leśnej i służby parków narodowych o mnożnik 1,2. uprzejmie informuję, co następuje.

Państwa wniosek z dnia 25.01.2018 r. (wpływ do Ministerstwa Infrastruktury 29.01.2018 r.) oczekiwał na rozpatrzenie w kolejności wpływu pism do tutejszego resortu. Ministerstwo udziela odpowiedzi na każdą korespondencję wpływającą do Ministerstwa Infrastruktury.

Wskazane przez Państwa rozporządzenie z dnia 23 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy jest aktem zmieniającym rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.). Nie można więc dokonać zmiany wskazanego w Państwa wniosku rozporządzenia. Ewentualnej zmiany wymagałoby

zatem rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. Akt ten dotyczy pojazdów prywatnych używanych do celów służbowych przez m.in. służby leśne oraz służby parków narodowych.

W związku z powyższym Państwa wniosek wymagał szerszej konsultacji z innymi właściwymi w sprawie podmiotami. Minister Infrastruktury spotkał się w dniu 22 marca 2018 r. z przedstawicielami Ministerstwa Finansów oraz Poczty Polskiej. Strony spotkania wyraziły chęć zweryfikowania obecnych stawek przed ewentualnym podjęciem decyzji co do prac legislacyjnych w tym zakresie. Następne spotkanie zaplanowane jest na połowę maja br. O wynikach spotkania zostaną Państwo powiadomieni.

Ponadto w opinii Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie zasadnym jest dokonanie analizy obowiązującego systemu zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w zakresie uwzględnienia w ramach zwrotu wszystkich kosztów eksploatacji pojazdów bądź tylko części z nich.

Powyższe rozwiązania oraz kompleksowe uregulowanie poruszonych przez Państwa spraw wymagają jednak uprzednich zmian ustawowych.

z poważaniem


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Stodkiewicz
Podsekretarz Stanu



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 lutego 2019 r.

DTD-1.0210.1.(14).2018/2019

**Pan
Jarosław Szalata
Przewodniczący
Związku Leśników Polskich
w Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Przewodniczący,

Nawiązując do Pana korespondencji z dnia 31.01.2019 r. odnoszącej się do stanowiska Ministerstwa Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2018 r. dotyczącego przygotowania zmian w zakresie stawek tzw. „kilometrówki” wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.), uprzejmie informuję, że w resorcie Infrastruktury nadal trwają analizy mające na celu przygotowanie rozwiązań prawnych dotyczących zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Wyniki ww. analiz będą stanowiły podstawę do podjęcia działań legislacyjnych.

Przygotowanie rozwiązań prawnych w kwestii tzw. „kilometrówek” z uwagi na ich wpływ na sektor finansów publicznych oraz na gospodarkę, wymaga przeprowadzenia dokładnych analiz na poziomie eksperckim. Jednocześnie informuję, że niezwłocznie po przygotowaniu propozycji zmian legislacyjnych dotyczących zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, projektowane przepisy zostaną poddane stosownym uzgodnieniom a podmioty zainteresowane pracami legislacyjnymi w powyższym zakresie będą miały możliwość uczestniczenia w procesie legislacyjnym na etapie konsultacji publicznych.

Proszę o przyjęcie powyższej informacji do akceptującej wiadomości.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Bogdan Oleksiak
Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

wiepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia Pani/Pana *wniosku* w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie *wniosku* bez rozpoznania zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania *wniosku*, będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.