



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2019 r.

DTD-1.054.8.2019



**Szanowna Pani  
Elżbieta Witek  
Marszałek Sejmu RP**

Szanowna Pani Marszałek,

Odpowiadając na Dezyderat nr 184 Komisji do spraw Petycji do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany stawek w zakresie kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z 23 lipca 2019 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Dezyderat nr 184 został uchwalony w wyniku rozpatrzenia przez Komisję do Spraw Petycji na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2019 r. petycji Pana Roberta Czyża w sprawie podjęcia przez Sejm uchwały wzywającej Ministra Infrastruktury do nowelizacji rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Należy zauważyć, że w ostatnim czasie Ministerstwo Infrastruktury prowadziło liczną korespondencję z podmiotami zainteresowanymi zmianami w obszarze zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Do Ministerstwa kierowane były liczne wystąpienia m.in. obywateli, organizacji społecznych w tym związków zawodowych, parlamentarzystów, wskazujące na potrzebę aktualizacji dotychczasowych stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, ze zm.).

Autorzy powyższej korespondencji, niejednokrotnie inicjowanej przez Pana Roberta Czyża, jak również sam Pan Robert Czyż już w listopadzie 2018 r. zostali poinformowani o stanowisku Ministerstwa Infrastruktury odnoszącym się do przedstawianych przez nich postulatów. Wówczas to, odnosząc się do postulatów związków zawodowych pocztowców i leśników, Ministerstwo Infrastruktury wskazało na niezasadność podwyżek stawek „kilometrówek” jedynie dla dwóch grup zawodowych, czyli listonoszy i leśników, z uwagi na niejednolite opinie pracodawców w tym zakresie. Ministerstwo Infrastruktury poinformowało zarówno stronę związkową jak i Pana Roberta Czyża, że nie ma uzasadnienia dla dokonania nowelizacji przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r., ze wskazaniem możliwości stosowania wyższych lub innych stawek przez konkretnych przedsiębiorców.

Jednocześnie zainteresowani zostali poinformowani, że Ministerstwo Infrastruktury rozpoczęło prace nad przygotowaniem propozycji systemowych rozwiązań kwestii dotyczących zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu