

Warszawa, 25.01.2018 r.

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 241 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jako przedstawiciele Związków Zawodowych zrzeszających pracowników Lasów Państwowych, składamy **WNIOSEK dotyczący PILNEJ** zmiany Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, poprzez dodanie paragrafu w brzmieniu:

„Dla pojazdów użytkowanych przez listonoszy Poczty Polskiej S.A. oraz w służbie leśnej i służbie parków narodowych, stawki o których mowa w § 2, podwyższa się, stosując mnożnik 1,2”.

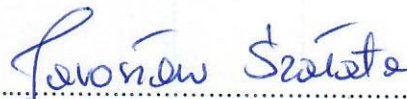
Do czasu zakończenia prac w Sejmie dotyczących ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 819) wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnianie/uaktualnianie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki dla dwóch grup zawodowych, Listonoszy i Leśników, w których **prywatne samochody stanowią codzienne narzędzie pracy**. Specyfika pracy Listonosza i Leśnika powoduje, iż koszty użytkowania pojazdów są dla tych grup zawodowych niewspółmiernie **WYŻSZE** niż w przypadku wyjazdu np. delegacyjnego. Prywatne pojazdy Listonoszy i Leśników każdego dnia są ekstremalnie użytkowane w celu realizacji powierzonych zadań służbowych. Pracownicy ponoszą z tego powodu zdecydowanie wyższe koszty zakupu paliwa, części zamiennych, naprawy pojazdów, najczęściej wykorzystując pojazdy do całkowitego zużycia.

Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 11 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych, skumulowana inflacji za okres od 2007 do 2017 to ok. 20%) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych kosztów ponoszonych przez Listonoszy i Leśników. Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem.

Wnioskowana zmiana Rozporządzenia jest rozwiązaniem tymczasowym, pozwalającym na natychmiastowe rozwiązanie problemu dwóch najbardziej pokrzywdzonych

obecnym stanem prawnym grup zawodowych, **bez skutków dla całej gospodarki narodowej**. Istotne jest, iż wnioskowana zmiana Rozporządzenia nie wpływa na trwające w Sejmie prace ustawowe nad systemowym rozwiązaniem problemu obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki (druk 819).

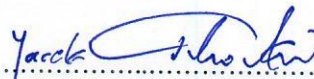
z poważaniem:



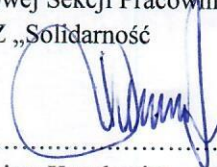
.....
Jarosław Szalata – Przewodniczący
Związku Leśników Polskich w RP



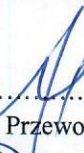
.....
Grażyna Wereda - Przewodnicząca
Związku Zawodowego Pracowników
Technicznych Leśnictwa



.....
Jacek Cichocki - Przewodniczący
Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa
NSZZ „Solidarność”



.....
Zbigniew Kuszlewicz – Przewodniczący
Krajowego Sekretariatu Zasobów
Naturalnych, Ochrony Środowiska
i Leśnictwa NSZZ „Solidarność”



.....
Piotr Nalewajek - Przewodniczący
Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa
i Ochrony Środowiska Związku
Zawodowego „Budowlani”



.....
Tomasz Podsiedlik – Przewodniczący
Krajowego Sekretariatu Budownictwa,
Drzewiarzy i Ochrony Środowiska NSZZ
„Solidarność” - 80

Do wiadomości:

- Prezes Rady Ministrów - Mateusz Morawiecki.